



Sonntagsblick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.sonntagsblick.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 184'089
Parution: hebdomadaire

N° de thème: 651.058
N° d'abonnement: 651058
Page: 37
Surface: 37'467 mm²

Langzeittest Mazda MX-5

Winter- Überraschung



Die härteste Zeit im einjährigen Dauertest mit dem Mazda-Roadster MX-5 liegt hinter uns: Der Winter! Aber nur, weil er seine Mütze aufbehalten musste.



Der Sommer kann kommen! Mit versenktem Dach ist man im Mazda MX-5 erst richtig im Element.



Sonntagsblick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.sonntagsblick.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 184'089
Parution: hebdomadaire

N° de thème: 651.058
N° d'abonnement: 651058
Page: 37
Surface: 37'467 mm²

Trotz Stoffverdeck ist der Mazda MX-5 auf der Testredaktion auch in der kalten Jahreszeit beliebt – besonders bei den Kollegen ohne Garage. **Mit nicht mal vier Metern Länge und nur 1,2 Metern Höhe lässt sich der Zweisitzer nicht nur schnell, sondern auch bequem vom Schnee befreien.** Dass sich unser Roadster unter dem Schnee nicht immer von seiner attraktivsten Seite zeigt, liegt vor allem an der Farbe. Auf dem Keramik-Weiss ist der winterliche Schmutz sehr gut zu sehen.

Abgesehen davon überrascht uns unser Cabrio mit seiner Wintertauglichkeit. Frieren? Fehlanzeige! Die Heizung wärmt

den Innenraum und die Sitze innert kürzester Zeit ordentlich auf. Zugegeben: Viel gibts im kuscheligen Interieur nicht aufzuwärmen. Nicht nur diese wohlige Wärme macht den Arbeitsweg in den stockdunklen Morgenstunden angenehmer, auch die Sicht ist tadellos. **Die LED-Scheinwerfer des MX-5 leuchten die Strasse vor uns prima aus und folgen dank Kurvenlicht auch dem Strassenverlauf.**

Ein kleiner Abzug gibts für die zu langsam reagierende Fernlichtautomatik.

Problemlos meistern wir im flinken Japaner verschneite Strassen – trotz,

oder gerade wegen dem Heckantrieb. Dieser verspricht viel Fahrspass und lässt den Hintern, wenn man's provoziert, auch mal ausbrechen. Dann ist eine flinke Reaktion gefragt, um den Roadster wieder aufzufangen. **Spass bietet auch der 160 PS starke Zweiliter-Benziner mit der manuellen 6-Gang-Schaltung – bislang ohne böse Überraschung an der Tankstelle.** Unser Testverbrauch hat sich bei durchschnittlich 6,9 Litern (Werk 6,6 Liter) eingependelt.

Und so freuen wir uns nach dem gut überstandenen Winter auf die wärmeren Tage, mit der Hoff-

nung, dass wir dem MX-5 nun definitiv seine Stoffmütze abnehmen können. ●

MARTIN A. BARTHOLDI



Die rot abgesteppten Sitze bieten tadellosen Seitenhalt.

Steckbrief

MAZDA MX-5 Skyactiv-G 160

«Revolution Pack»

Antrieb: 2,0-Liter-R4-Benziner, 160 PS, 200 Nm ab 4600/min, 6-Gang-Handschaltung, Heckantrieb

Fahrleistungen: 0–100 km/h 7,3 s, Spitze 214 km/h

Masse: Länge/Breite/Höhe 3,92/1,74/1,23 m, Gewicht 1075 kg, Kofferraum 130 Liter

Umwelt: Werks-/Testverbrauch 6,6/6,9 l/100 km, CO₂ 154/160 g/km, Energieeffizienz F

KOSTEN

Listenpreis: Bei Testbeginn ab 33900 Fr. (Testwagen mit Optionen 37650 Fr.)