

Mazdas 5- Sterne Genfer Auto-Salon

- Weltpremiere des neuen Mazda6 Station Wagon, Europapremiere der neuen Mazda6 Limousine
- Gezeigt werden auch die Designstudien Mazda VISION COUPE und Mazda KAI
- SKYACTIV-X - Benzinmotor der nächsten Generation mit revolutionärer Kompressionszündung

Leverkusen, 6. Februar 2018: Am Stand von Mazda dürfte während des 88. Genfer Auto-Salons viel los sein. Grund: Die Weltpremiere des neuen Mazda6 Kombi, die Europapremiere der neuen Mazda6 Limousine sowie gleich zwei atemberaubende Konzeptfahrzeuge – der Mazda VISION COUPE und der Mazda KAI CONCEPT. Gezeigt wird ausserdem Mazdas revolutionärer Benzinmotor SKYACTIV-X der nächsten Generation.

Die neueste Überarbeitung des Mazda6 ist zugleich die bislang umfassendste. Sie bietet verbesserte Qualität in fast allen Details von Mazdas Vorzeigemodell. So ist das Aussendesign reifer, eleganter und edler. Der Innenraum wurde samt vollkommen neuer Sitze stark umgestaltet, der SKYACTIV-Antrieb bringt jetzt noch mehr Leistung, die Fahrdynamik wurde verbessert, die Effizienz der Aerodynamik gesteigert, Geräusch, Vibration und Rauigkeit (NVH) hingegen gesenkt. Darüber hinaus verfügt der Mazda6 jetzt über ein noch umfassenderes i-ACTIVSENSE-Sicherheitspaket mit 360°-Sichtbildschirm und intelligentem Geschwindigkeitsassistent.

Der Mazda VISION COUPE wurde unlängst zum „Schönsten Konzeptauto des Jahres“ gekürt. Seine fließende Grundform erinnert an die eines viertürigen Coupés. Damit werden auch die rhythmischen Bewegungen aufgegeben, die das KODO-Design bei der bisherigen Formgebung der Karosserie betont hat. Stattdessen liegt der Fokus jetzt auf einer einfachen Form, die getreu dem Motto „Weniger ist mehr“ alles Unwesentliche weglässt. Schier unendlich viel Zeit und Sorgfalt wurden in die Karosserie und insbesondere in das Lichtspiel auf den Oberflächen investiert.

Der Name „Kai“ bedeutet so viel wie *Pionier*. Entsprechend bereitet die Kompakt-Kombilimousine Mazda KAI CONCEPT die Bühne für die Zukunft der Marke Mazda, denn hier zeigen sich die bahnbrechenden Technologien des Unternehmens im direkten Zusammenspiel mit der neuesten Form des KODO-Designs. Die nächste Generation der SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE sorgt zudem dafür, dass der Mensch mit seinen ureigenen körperlichen Fähigkeiten die ultimative Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug eingehen kann. Massgeblich dafür ist auch Mazdas revolutionärer Antrieb SKYACTIV-X.

SKYACTIV-X ist dabei wegweisender Motor mit einer innovativen Verbrennungsmethode namens Spark Controlled Compression Ignition (SPCCI), die Mazda exklusiv hat. Der weltweit erste Benzinmotor mit Kompressionszündung, der in Serie gefertigt wird*, kombiniert die Vorteile eines Benzinmotors mit Fremdzündung – Ausdehnung bei hoher Drehzahl und sauberere Emissionen – mit denen eines Diesels mit Selbstzündung – schnelleres Ansprechen und mehr Wirtschaftlichkeit im Verbrauch. Das Ergebnis ist ein Crossover-Motor, in dem sich das Beste zweier Technologien vereint.

Mazda hält am Dienstag, 6. März, dem ersten der 2 Preetagen, eine Pressekonferenz am Stand Nummer 5150 in Halle 5 des Ausstellungs- und Kongresszentrums Palexpo ab. Der Genfer Auto-Salon 2018 ist vom 8. bis 18. März für das Publikum geöffnet.

* Gemäss internen Quellen - Februar 2018

Weitere Informationen:

Mazda (Suisse) SA ;

Giuseppe Loffredo, Pressedirektor

Avenue des Morgines 12

Tel : 022 719 33 00

1213 Petit-Lancy

Mail : gloffredo@mazda.ch / Photos : www.mazda-press.ch